

## Ürün Hakkında

Sabit tesislerde, yedek veya sürekli güç kaynağı kullanım sahalarında Akşa jeneratör grubu, güvenilirlik ve ideal performans sağlar. Üretilen tüm jeneratör grupları için, ön ürün testi ve fabrika imalat testi yapılır.

## Güç (kVA)

3 Faz Sayısı, 50 Hz, PF 0.8

VOLTAJ	Standby Güç (ESP)		Prime Güç (PRP)		Standby Amper
	kW	kVA	kW	kVA	
400/231	100,00	125,00	92,00	115,00	180,43

**Standby Güç (ESP)** Güvenilir şebeke kaynağının kesilmesi durumunda, değişken elektrikli yüke güç temin etmede kullanılır. ESP, ISO8528 e uyumludur. Aşırı yüklemeye izin verilmemiştir.

**Prime Güç (PRP)** Değişken elektrikli yüke, güç temin etmede, yıllık sınırsız çalışma saati için kullanılır. PRP, ISO 8528 e uyumludur. ISO3046 ya göre 12 saat çalışma periyodunda 1 saat 10% aşırı yüklemeye için kullanılır.

## Genel Özellikler

Model Adı	APD 125 A
Frekans (HZ)	50
Kullanılan Yakıt Tipi	Diesel
Motor Markası ve Modeli	AKSA A6CRX65TI
Alternatör Markası ve Modeli	AK 492
Kontrol Paneli Modeli	6020
Kabin	ASM 6

## MOTOR ÖZELLİKLERİ

Motor	AKSA
Motor Modeli	A6CRX65TI
Silindir Sayısı (L)	6 cylinders - in line
Bore (mm.)	105
Stroke (mm.)	125
Silindir Hacmi (lt.)	6,49
Hava Emme	Turbo Charged and Intercooled(Water to Air)
Sıkıştırma Oranı	17:1
Hız (d/dk)	1500

Üretici önceden haber vermeksizin model, teknik özellikler, renk, ekipman, aksesuarlar ve resimler üzerinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar. (01.02.2017)



Yağ Kapasitesi (Filtre Dahil) (lt)	16
Standby Güç (kW/HP)	120/160.8
Ceket Suyu Isıtıcı Adedi	1
Ceket Suyu Isıtıcı Gücü (Watt)	1500
Kullanılan Yakıt Tipi	Diesel
Enjeksiyon ve Sistem Tipi	Direct
Yakıt Pompası Tipi	PM pump
Governör Sistemi	Electronic
Operasyon Voltajı (Vdc)	24 Vdc
Batarya ve Kapasite (Miktar/Ah)	2x80
Soğutma Metodu	Water Cooled
Soğutma Fan Hava Akımı (m³/dk)	190
Soğutma Sıvı Kapasitesi (Sadece Motor / Radyatör ile) (lt)	38,0
Hava Filtresi	Dry Type
Prime %100 Yükte Yakıt Sarfiyatı (lt/saat)	26.3
Prime %75 Yükte Yakıt Sarfiyatı (lt/saat)	19,7
Prime %50 Yükte Yakıt Sarfiyatı (lt/saat)	13.2

#### Alternatör Özellikleri

Üretici	Aksa
Alternatör Markası ve Modeli	AK 492
Frekans (HZ)	50
Güç (kVA)	115
VOLTAJ (V)	400
Faz	3
Otomatik Voltaj Regülatörü	AS460
Voltaj Regülasyonu	(+/-)1,5%
Yalıtım Sistemi	H
Koruma Sınıfı	IP22
Güç Faktörü	0.8
Rotor Ağırlığı (Kg)	149,37
Soğutma Havası (m³/dk)	30,84

#### AÇIK TİP JENERATÖR ÖLÇÜLERİ (mm)

Boy	2300
En	1100
Yükseklik	1675
Kuru Ağırlık (kg.)	1570
Yakıt Depo Kapasitesi (lt.)	350

#### JENERATÖR KABİN ÖLÇÜLERİ (mm)

Üretici önceden haber vermeksizin model, teknik özellikler, renk, ekipman, aksesuarlar ve resimler üzerinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar. (01.02.2017)





Boy	3265
En	1163
Yükseklik	1858
Kuru Ağırlık (kg.)	2070
Yakıt Depo Kapasitesi (lt.)	350



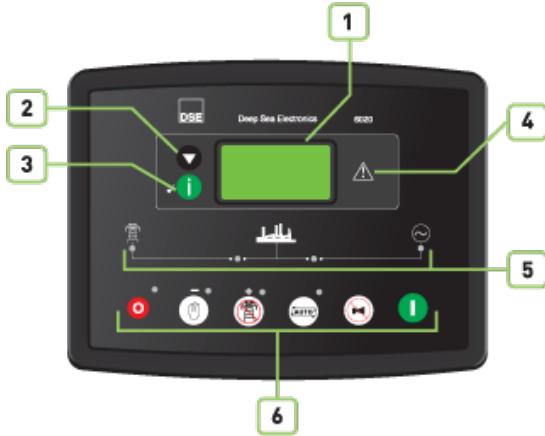
1. Çelik sac'dan yapı
2. Acil durdurma butonu
3. Kontrol panosu sağ tarafta şaseye montajlı
4. Korozyona dayanıklı kilit ve menteşeler
5. Egzoz sistemi kabin içinde, gizli
6. Her iki yan tarafta bakımı kolaylaştıran kilitlenebilir geniş kapılar
7. Depo-Şase
8. Kaldırma ve taşıma noktası, şase veya kabin üzerinde

### Ürün Hakkında

Aksa jeneratör grupları için akustik mühendisleri tarafından, zor hava ve çevre şartlarına uygun geliştirilen ses yalıtımlı, koruma kabinleri; ideal ses seviyesi ve koruma sağlayacak şekilde tasarlanırlar. 8kVA - 275kVA güç aralığında jeneratör grupları için modüler, ses yalıtım kabinleri, açık grup üzerine doğrudan giydirme yapılabilmektedir. Kabinler, gruba kolay servis ve bakım yapabilmeye ve çalıştığı yerde parça değişimine olanak sağlar. Aynı zamanda jeneratör grubunun çevre sıcaklığına göre soğutma performansı ve güç çıkışı değerinde herhangi seviye düşüklüğü meydana getirmeyecek yapıda olmasına dikkat edilerek kabinler dizayn edilmiştir. Kabinlerin çevre sıcaklığı ve ses seviyesi uygunluğu için protatip testleri yapıldıktan sonra üretimi yapılmıştır.

### Kontrol Paneli

Kontrol Modülü	DSE
Kontrol Modül Modeli	6020
İletişim Portları	MODBUS



1. Menü navigasyon butonları
2. Şebeke ve transfer butonu
3. LCD ile işletme durumları ve ölçme göstergeleri
4. Arıza alarm LED'leri
5. Jeneratör ve transfer butonu
6. Durum Led'leri
7. Çalışma Şekli seçme butonları

### Cihazlar

-DSE, model 6020 otomatik şebeke arıza izleme ve jeneratör kontrol modülü. -Elektronik akü şarj cihazı Giriş 198-264 volt , Çıkış 27,6 V 5 A (24 V) veya 13,8 Volt 5A (12V)

-Acil durdurma butonu ve kontrol devreleri için sigortalar.

### Yapı ve Boya

Cihazlar çelik sacdan imal edilmiş pano kabinine montaj yapılır. Pano sacı fosfat kimyasalı ile kaplanarak sac yüzeyi



korozyona dirençli hale getirilir. Polyester bileşik toz boya ve fırınlama işlemi ile pano kabine son derece dayanıklı boya yapılır. Kilitli ve menteşeli pano kapağı ile cihazlara ulaşmak kolaydır.

### Montaj

Kontrol panosu, jeneratör grubu şasisi üzerindeki çelik ayaklar ile bağlanmıştır.

Pano, jeneratör grubunun sağ yan tarafına (gruba alternatör tarafından bakınca) yerleştirilmiştir.

### Jeneratör Kontrol Ünitesi

200kVA dahil ve küçük güçteki jeneratör gruplarımızda DSE 6020 kontrol modülü standarttır.

Modül, gaz ve dizel motorlu jeneratör grupların otomatik olarak çalıştırılması ve durdurulmasını gerçekleştirir. Modül, jeneratörün frekansı, voltajı, akımı, motor yağ basıncı, soğutma suyu sıcaklığı, çalışma saati, akü voltajını izleyecek ve LCD ekranda gösterecek şekilde tasarlanmıştır.

Ayrıca modül şebeke voltajını ve frekansını izler ve yedek jeneratör grubu ile ona bağlı güç transfer sistemini kontrol eder. Jeneratörde arıza meydana geldiğinde otomatik olarak jeneratör durdurulur ve ilgili arıza modülün ön panelinde LCD ekranda gösterilir.

### Standart Özellikler

- Mikroişlemci ile kontrol.
- LCD ekrandan, bilgileri kolay okuma.
- 4- sıra, 64 x 132 grafik ekran.
- Şebeke ve jeneratör güçleri arasında tranfer kontrolü.
- Ön panel üzerinden manüel programlama.
- Butonların yerleşimi ve işletme sistemi kolay.
- Ön panelden programlama.
- Uzaktan çalıştırma.
- Hafızaya kayıtlı 5 alarmı görebilme.
- Kontrol tuşları: Stop/Sıfır, Manüel, Otomatik, Test, Start, butonları. LCD ekran bilgisini iletme tuşu.

### Ölçme Göstergeleri

#### MOTOR

- Motor devri.
- Yağ basıncı.
- Su sıcaklığı.
- Çalışma saati.
- Akü voltajı.
- Ayarlanabilir zamanlama .

#### JENERATÖR

- Voltaj (L-L, L-N).
- Akımlar (L1-L2-L3).
- Frekans.

#### ŞEBEKE

- Voltaj (L-L, L-N).
- Frekans.
- Şebeke Hazır.



-Şebeke Devrede.

-Jeneratör Hazır.

-Jeneratör Devrede.

İKAZ

-Şarj alternatör arızası.

-Düşük/Yüksek akü voltajı.

-Stop arızası.

-Düşük/Yüksek jeneratör voltajı.

-Düşük/Yüksek jeneratör frekansı.

-Düşük/Yüksek motor hızı.

- Düşük yağ basıncı.

-Yüksek su sıcaklığı.

DURDURMA ALARMLARI

-Start arızası.

-Acil stop.

-Düşük yağ basıncı.

-Yüksek su sıcaklığı.

-Düşük/Yüksek motor hızı.

-Düşük/Yüksek jeneratör frekansı.

-Düşük/Yüksek jeneratör voltajı.

-Yağ basınç müşiri bağlantısı yok.

-Hararet müşiri bağlantısı yok.

ELEKTRİKSEL AÇMA

-Jeneratör aşırı akım.

### Opsiyon Özellikleri

-Harici sensör ile basınç,sıcaklık,yüzdesel kontrol imkanı (uyarı, kapatma ve elektriksel arıza).

-PC'den USB kablo ile modülün lokal olarak programlanması ve izlenebilmesi (maks. 6 metre).

### Standartlar

-Elektiriksel Güvenlik / EMC uygunluk

-BS EN 60950 Elektrikli iş cihazları

-S EN 61000-6-2 EMC muafiyet

-S EN 61000-6-4 EMC emisyon standartı

### Elektronik Akü Şarj Cihazı

-Akü şarj cihazı switching-mode ve SMD teknolojisi ile üretilmiştir ve yüksek verime sahiptir.

-Akü, V - I karakteristik eğrisine göre şarj edilir. 5 amper, 13,8 Volt (12V) ve 27,6 Volt (24 V) . Giriş 198 - 264 volt AC.

-Cihaz çıkışı kısa devreye karşı korunmuştur.

-Proline 1205/2405 şarj cihazı, lineer şarj cihazlarına göre daha verimli, uzun ömürlü, arıza oranı daha düşük, hafif ve ısı yayması çok düşüktür.



- Şarj arızası çıkışı mevcuttur.
- RFI filtre ile manyetik parazitleri bastırma özelliği.
- Galvanik izoleli giriş ve çıkışları 4kV'a kadar atlamalara dayanıklıdır.

### Standart Özellikler

- Ağır hizmet tipi, su soğutmalı dizel motor
- Radyatör ve mekanik fan
- Dönen ve sıcak parçalara dokunmayı önleyen koruyucu kafes
- Elektrikli marş motoru ve şarj alternatörü
- Akü (kurşun asitli), kabloları ve sehpası
- Motor blok suyu ısıtıcısı
- Çelik şase ve titreşim önleyici takozlar
- Gruptan ayrı yakıt tankı (Açıkset grup)
- Esnek yakıt bağlantı hortumları
- Çift yataklı, ve H yalıtım sınıflı alternatör
- Endüstriyel kapasitede susturucu ve esnek çelik kompensatör
- Elektronik akü şarj cihazı
- Kullanma ve montaj kılavuzu

### Jeneratör Donanım Seçenekleri

#### MOTOR

Yağ ısıtıcısı

#### ALTERNATÖR

Isıtıcı, rutubet önleyici

Çıkış şalteri

#### KONTROL PANOSU

Toprak kaçağı, tek jeneratör

Şarj ampermetresi

#### TRANSFER PANOSU

Üç veya dört kutuplu transfer sistemi

Üç veya dört kutuplu motorlu çıkış şalteri

#### YARDIMCI DONATILAR

Ana Yakıt Tankı

Otomatik veya manuel yakıt dolmuş sistemi

Yağ boşaltma, el pompası

Düşük ve yüksek yakıt seviyesi alarmı

Muhafaza kabini; ses yalıtımlı tip veya açık alan tip

Römorklar

Alet takımı (bakım için)

### Sertifikalar

Üretici önceden haber vermeksizin model, teknik özellikler, renk, ekipman, aksesuarlar ve resimler üzerinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar. (01.02.2017)





- TS ISO 8528
- TS ISO 9001-2008
- CE
- SZUTEST
- 2000/14/EC